

2025年加班工资日历发布

共有13个三倍加班工资日 网友盼落实到位

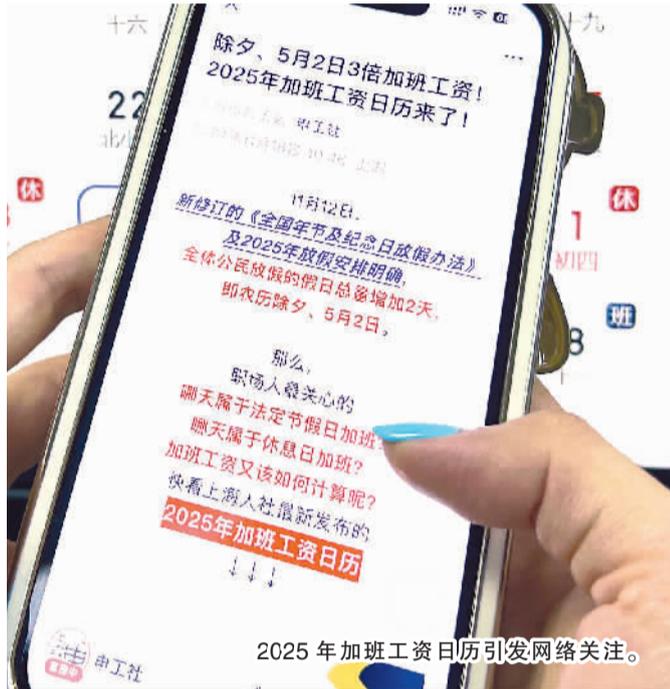
■ 劳动报记者 庄从周
摄影 李成溪



昨天，上海人力资源和社会保障局发布了2025年加班工资日历，详细标注了2倍加班工资日和3倍加班工资日。根据日历数据统计，2025年的3倍加班工资日有13天。即将到来的2025年1月，便有5个三倍加班工资日，分别是元旦、农历除夕、正月初一、正月初二、正月初三。这份加班工资日历发布后也引发网友热议，绝大多数的评论都集中在“落实到位才是真”。

网友盼落实到位

上周，新修订的《全国年节及纪念日放假办法》及2025年



2025年加班工资日历引发网络关注。

放假安排明确，全体公民放假的假日总量增加2天，即农历

除夕、5月2日，增加后春节的法定节假日为4天（农历除夕、

正月初一至初三），劳动节法定假日2天（5月1日、2日），法定节假日总天数由11天增加至13天。该新闻发布后，有不少网友提问，哪天属于法定节假日日加班？哪天属于休息日加班？人社局发布的这份加班工资日历给出了答案。

2025年春节的八天假期中，有4天为3倍加班工资日；劳动节的五天假期中，有2天为加班工资日，而2024年，这两个假期的3倍加班工资日分别为3天和1天。

在加班工资日历发布后，不少网友也留下评论。有网友表示，新增假期是好事，但关键在落实。要是加班费不到位，假期再长也只是换了个地方加班而已。

专家确保劳动者休息休假权

相关专家在受访时表示，

国务院修改《全国年节及纪念日放假办法》，直接关系到每个员工的休息和每个单位的运行。企业应合理安排生产经营活动，确保相关政策平稳顺利落地。企业方面应及时更新相关人力资源政策，重新规划生产经营计划，努力在提高劳动生产效率的同时，减少相应的工作时间，减轻员工的工作负担。

除了执行国家统一安排，企业可根据生产经营情况，在法定节假日前后综合调剂休息日和年假，并采取先休假后补班方式进行调休，但补班期间应当保证劳动者连续工作不超过6天。

企业应以贯彻落实国务院决定精神为契机，确保劳动者在休息休假等方面的合法权益，努力构建和谐劳动关系。

东航团队研发“会移动的地服柜台”

登机口即可秒速退改签

每当手机里弹出台风、暴雨等预警信息，中国东方航空股份有限公司地面服务部浦东旅客服务中心职工江毅达的心，都会不由自主地悬起来。“航班遇上恶劣天气，就有可能延误或者取消，这时候百来号旅客围在登机口要求改签、退票，人手少的时候挑战真是不小。”

如今，身处民航服务一线的他，只需手持移动端，登录GWS登机口工作站，轻轻滑动手指，就可以一站式解决登机口旅客改期、赔付等问题。

江毅达所使用的“GWS登机口工作站”，是东航地面服务部和数科公司联合研发的全方位数字化旅客保障专属平台，致力于将每一个登机口打造成为“综合服务柜台+值机柜台+票务柜台+数据中台”，为广大旅客提供更加优质、便捷的地面服务，营造更加美好的航空出行体验。该项应用创新获得了今年上海市职工合理化建议创新奖。

- 缘起 -

隔离区旅客改签难

“根据统计，仅在虹桥机

场，每个月就有近千名旅客通过安检后因各种原因未能如期搭乘航班。”GWS登机口工作站研发团队负责人杨晨告诉记者，以往，隔离区内旅客改签机票，要么拨打航司电话，要么回到隔离区外的办票柜台排队办理，由此产生的改签耗时长、重复安检等问题，一直是业界的“痛点”和“难点”。

早在2020年，东航曾在广州白云机场试点“空中快线-隔离区内改签”服务，乘坐沪穗快线航班、无托运行李的旅客，可直接在隔离区内指定柜台办理改期签转，无须走出禁区，随改随走。“若遇到大面积晚点或者团体票改签，柜台会排起长队，如果将这些服务模块装进手机里，让地服人员带着走，效率岂不是能大大提升？”有了这一想法后，由10名专业青年组成、平均年龄仅30岁的团队开始了困难重重的研发之路。

- 成果 -

大大缩短等待时间

平台研发伊始，功能如何设计、目标如何定位、生产需

求如何满足等问题都是研发团队讨论的焦点。团队成员多次到现场开展调研，并与业务专家座谈，深挖一线最迫切的需求，经过不断测试与调整，最终在2023年推出了GWS登机口工作站1.0版本。

记者了解到，GWS登机口工作站由移动端（员工操作台）与小程序（旅客应用端）组成，涵盖出行航班临时改期、自定义编辑信息推送、一键外呼晚到旅客等核心功能。这一集成系统投入使用后，减少了中间环节，信息传递和决策变得扁平化，旅客服务实现了降本提质增效。

现场职工举例说，以往，由于柜台数量限制，浦东机场发生航班大面积延误时，旅客改签加排队至少1.5小时；如今，想要改签的旅客，可以扫描小程序二维码自行操作，也可以寻找地服人员通过移动端操作。“如果是同一航班的团队票，还可以实现一键批量操作，大大缩短了旅客的排队等待时间。”

当前，该产品已从上海两场推广至东航14家分子公司，累计点击量达25万次。

- 未来 -

行李中转实现一键改签

由于国内旅游市场火热，加之我国与多国互免短期签证政策利好影响，机场国内国际中转旅客数量持续走高。对此，研发团队今年又将GWS登机口工作站升级为2.0版本，服务选择东航进行中转的旅客。

“系统升级不复杂，复杂的是中转业务规则，我们要将其吃透并且转化为系统能够识别并准确判定的语法。”杨晨等团队成员表示，中转联程航班中某一程航班是否为不正常航班、是否备降等，客票变更规则都各不相同。“现在，系统已能处理无行李旅客中转改签问题。预计明年春运前夕，有行李的旅客也能在隔离区内一键完成机票改签和行李变更手续。”

目前，GWS登机口工作站已能处理90%左右的中转旅客问题。还有2个多月，春运就将启幕，此刻，GWS登机口工作站研发团队正聚焦智慧出行、智慧运行、智慧管控三大场景，为实现全面胜利而努力。■ 劳动报记者 李成溪

爱在深秋 情牵校园

上海交大工会举办单身联谊活动

本报讯（劳动报记者 李成溪）日前，上海交通大学工会妇委会举办了“爱在SJTU相遇深秋”单身联谊活动。44位风华正茂的单身男女青年相聚活动现场。上海交通大学校长助理、工会主席于朝阳出席活动，共同见证这份浪漫与美好。

柔和的灯光下，单身青年们步入破冰之旅，彼此自我介绍。在互动游戏环节，嘉宾们在轻松愉快的氛围中参与分组任务、合影留念。在一系列游戏中，他们不仅深入了解搭档，情感与默契也悄然升华。在尾声的“心动互选”时刻，嘉宾们满怀期待地选择心动对象，勇敢告白，为这个深秋的午后带来爱情暖意。

于朝阳为牵手成功的5对青年送上了真挚的祝福与精美礼物，寄语他们拥有更加美好的未来。在本次活动中，许多单身青年教职工在这里邂逅心动，也结交了新朋友。为有效缓解单身青年教职工“脱单难”，上海交大工会妇委会持续开展高质量的单身联谊活动，还将在深入调研的基础上开发“爱在SJTU”单身青年线上交友平台，通过精准画像、智能匹配，结合线上、线下多种途径实现精准服务。