

# 重庆科技报

2024重庆民营企业100强名单出炉  
展示优秀民营企业的责任与实力

详见2版

新时代高校大学生  
政治参与的作用及其影响因素

详见5版

加强农村小学科普教育创新发展

详见7版

CHONGQING SCIENCE AND TECHNOLOGY NEWS

科技改变生活  
创新引领未来

2024年12月3日 星期二 农历甲辰年十一月初三  
今日8版·总第764期



重庆科技报 重庆科技发布

国内统一连续出版物号:CN 50-0033 代号:77-9 网址:www.cqkjc.com

重庆科普文化产业(集团)有限公司主管主办 重庆市科学技术局指导 重庆科技报出版

## 第三届成渝地区双城经济圈全球投资推介会在京举行

# 川渝发布200个项目投资超1.1万亿元

近日,由重庆市人民政府、四川省人民政府联合主办的第三届成渝地区双城经济圈全球投资推介会在北京成功举办。

会上,重庆、四川两地招商部门共同推介了川渝智能网联新能源汽车、高端装备、科技创新、电子信息、生物医药、新材料等方面投资机遇,川渝高竹新区作投资合作推介,意大利埃尼集团中国董事会主席乔瓦尼,华峰集团副总裁陈恩之,意法半导体副总裁谢燕琦,中国青年企业家协会副会长、

永道控股集团创始人、董事长钟立钊分别作主题演讲。与会嘉宾围绕助力成渝地区重点产业向全球价值链高端迈进建言献策。

结合成渝产业基础,两地联合发布了《成渝地区“双城双百”投资项目清单》,优选200个投资机会推介给全球投资者,项目协议总投资超1.1万亿元,涉及智能网联新能源汽车、新一代信息技术、高端装备制造、生物医药、人工智能、低空经济、新材料、文化旅游、园区开发等领域。

8个代表性项目在现场集中签约,项目突出强链补链和绿色低碳,总投资金额超300亿元,主要集中在电子信息、高端装备制造、新能源、新材料等重点领域,充分彰显了川渝联合招商品牌的强大吸引力与影响力,为区域经济的长远发展注入强劲动力。

130余家中外知名企业、商(协)会、外国机构负责人,以及川渝两地有关部门、驻京办事处,四川15个市、重庆27个区(县)、四川天府新区、重庆两江新区等5个国家新区,川渝10个毗邻地区区

域发展功能平台相关负责人参会。

据介绍,举办“成渝地区双城经济圈全球投资推介会”是两地招商引资部门主动适应新形势、推动新时代招商引资高质量发展的实际行动,也是川渝深化协同招商、共创推广品牌的生动实践。目前已先后在上海、深圳、北京成功举办3届,在涵养重要客商资源,促成投资合作意向,推动重大项目落地投产等方面发挥了重要作用,成为具备国际国内招商品牌知名度和影响力的重大平台活动。

(来源:重庆日报)



## 人工智能技术用于抗菌药物个性化治疗 西南医院发表最新研究成果

12月1日,记者从陆军军医大学西南医院获悉,该院药剂科陈勇川教授团队在药学顶级期刊《抗菌化学疗法杂志》上,以《基于机器学习结合群体药代动力学构建重症患者替考拉宁血药浓度预测模型》为题发表文章。陈勇川团队提出,可以将人工智能技术用于替考拉宁等抗菌药物治疗,开发出可以进行实时药物浓度预测的软件,进而帮助医生更好地为患者制定个性化用药方案。

据了解,糖肽类抗生素是治疗革兰阳性菌的首选药物,分为替考拉宁和万古霉素两种类型。在临床实践中,替考拉宁因其蛋白结合率高达90%,半衰期长,能有效减少患者用药次数,是临床医生的“首选”。然而,临床实践发现,感染革兰阳性菌重症患者的生理状态复杂多变,传统的用药方法在准确把握替考拉宁等药物在体内浓度变化方面存在一定困难,会对治疗效果产生影响。因此,如何能实时掌握感染革兰阳性菌患者体内的药物浓度,及时调整用药频率和剂量,就成为医务工作者关注的问题。

“为解决这一问题,我们把目光投向了人工智能技术。”陈勇川介绍,团队收集了275名感染革兰阳性菌重症患者的临床数据,并通过多种算法挖掘这些变量和药物浓度之间的关系,发现患者的个体清除率、分布容积、给药方案、性别及阿帕奇评分等方面,会对药物浓度产生影响。之后,团队在此研究基础上建立了替考拉宁的药物浓度预测模型。

“与传统群体药代动力学模型相比,此模型的最大特点就是临床因素和患者实际情况相结合,让医生能更好地掌握患者体内替考拉宁的浓度,及时调整用药方案,为感染革兰阳性菌重症患者的抗菌药物治疗提供了新的思路。”陈勇川介绍,该方式还能模拟调整用药剂量和频率后可能的浓度结果,提高治疗效果。

(记者 李珩)

## “智慧停车”

### 巧解城市停车难题

11月26日,在西部(重庆)科学城沙兴实业发展集团有限公司,工作人员正在通过停车充电一体化智慧平台进行各公共停车场的实时数据分析。近日,该公司打造的全市首个城市级停车充电一体化智慧平台正式上线。

该智慧平台整合停车场资源与充电设施,运用大数据、云计算等技术,有效缓解城市停车与充电难题。

通讯员 孙凯芳 摄

## 专家学者共话智能网联汽车未来发展方向

# 第三届重庆智能网联汽车协同创新高峰论坛举办

本报讯(记者 沈静)11月30日,由重庆市电子学会主办,主题为“泛在智联新质生产力赋能汽车领域创新”的第三届重庆智能网联汽车协同创新高峰论坛在重庆邮电大学举办。来自重庆邮电大学、重庆大学、重庆师范大学等高校的专家、学者以及师生代表共170余人齐聚一堂,深入探讨智能网联汽车未来的发展方向。

本次活动分享内容丰富,涵盖了汽车领域的最新研究成果和前沿动态。加拿大皇家学会院士、加拿大工程院院士、加拿大工程研究院院士庄卫华表示,随着智能网联技术迅速推广,从物联网到智能互联,自动驾驶是重要的应用领域之一。

中国信息通信科技集团有限公司副总经理陈山枝则分析了经常发生的

交通事故及智能驾驶面临的挑战,提出智能驾驶技术发展路径的思考,探讨单车智能和“车路云一体化”(网联智能)辩证关系。“目前,我国C-V2X在技术标准推进、生态建设、产业发展等方面均处于全球领先地位。”陈山枝说。

长安科技有限责任公司副总经理梁枫华介绍,作为重庆本土车企,长安汽车从智能驾驶关键技术出发,解决重难点智驾场景,打造具有竞争力的尖端产品,为用户创造安全、舒适的智驾体验。

在人才培养方面,浙江师范大学教授李明禄鼓励青年人才要积极加入专业学术团体及其分支机构,敢于策划参与或牵头重大重点基础研究项目,同时坚持发表高水平论文,参加高水平会议。

重庆大学教授刘凯也谈道,面向

智能网联汽车新业态,培养复合型创新人才符合国家发展与重庆市区域发展特色需求。当前,重庆大学国家卓越工程师学院正面向智能网联汽车方向,建设学域制人才培养体系。

活动期间,复旦大学教授高跃、北京师范大学教授王田、西安交通大学教授栾浩、重庆邮电大学教授宁兆龙、中南大学教授吕丰也纷纷作主题分享。

此外,专家学者们还通过主题演讲、圆桌对话等形式,分享了他们的独到见解和宝贵经验,为与会者提供了丰富的学术营养和灵感来源,为进一步推动智能网联汽车产业迈向新的高度,探索工程人才培养的创新模式提供了良好的交流平台。与会嘉宾纷纷表示,本次论坛收获满满,专家分享的知识让人受益匪浅。