

加强国际合作已成普遍共识

达沃斯论坛与会者呼吁反对保护主义

■新华社瑞士达沃斯1月24日电

世界经济论坛2025年年会正在瑞士达沃斯举行。多位与会嘉宾认为,加强国际合作、反对贸易保护主义,是各方共渡难关、推动全球经济复苏的关键所在。

年会开幕前发布的《首席经济学家展望》报告显示,超半数受访专家不看好2025年经济走势。这一悲观预期反映了贸易保护主义和全球经济碎片化趋势的加剧,以及公共债务和高通胀对经济增长的持续拖累。

在这一背景下,唯有加强国际合作、反对贸易保护主义,才能帮助各方共渡难关、推动全球经济复苏,这一点已成为与会嘉宾的普遍共识。

世界贸易组织总干事伊维拉表示,贸易“小圈子”化将对全球经济造成严重负面影响,历史证明,关税战不会让任何人受益。她指出:“如果我们进行针锋相对的报复,不管是25%的关税还是60%的关税,我们将会回到20世纪30年代的水平,我们将看到全球国内生产总值损失达到两位数。这是灾难性的。”伊维拉呼吁国际社会着眼长远,致力于打造健康、可持续的全球供应链,以进一步增强全球经济韧性。

世界经济论坛总裁博尔格·布伦德表示,在当前地缘政治紧张、经济不稳定和气候危机频发的背景下,全球合作比以往任何时候都更加重要。他在接受新华社记者采访时强

调,尽管当今世界充满竞争,许多国家日益内顾,但合作依然是应对共同挑战的唯一有效路径。“面对全球性问题,我们需要找到全球性解决方案。”

他援引国际货币基金组织的数据表示,严重的“脱钩”和高关税可能使全球经济萎缩7%。他呼吁各国加强对话,妥善处理关税等关键问题,避免“脱钩断链”。

东盟秘书长高金洪指出,东盟始终是开放且以规则为基础的多边贸易体系的坚定支持者,任何形式的单边主义或保护主义政策都将对现有多边体系造成破坏。他强调,通过互利共赢的合作,各方都能共享开放贸易带来的红利。因此,东盟将继续通过各种自由贸易协定,与

全球合作伙伴保持紧密合作。

越南总理范明政表示,若想全面拥抱“智能时代”,国际社会需要采取以人为本、包容性强且具有全球视野的方针。他呼吁各国携手打击保护主义,推动贸易合作,以促进全球共同发展。

世界贸易组织首席经济学家拉尔夫·奥萨认为,在保护主义政策下,如果一国试图通过损害他国利益来扩展自身制造业,他国也会采取类似手段进行反制,最终双方都无法实现预期目标,反而只会推高企业和消费者的成本。他呼吁相关政策制定者认识到合作与贸易的重要性,不要陷入以牙还牙的对抗局面。

春华资本集团董事长胡祖六接受新华社记者采访时说,

贸易保护主义回潮是一个不容忽视的消极因素。一些美国政界人士鼓噪对华施压,让美国的高科技产业和金融资本与中国“脱钩”,这是“非常不理性的”,将对美国和中国的经济都产生不利影响,进而拖累全球经济增长。

昆山杜克大学常务副校长、社会科学教授约翰·奎尔接受新华社记者采访时表示,保护主义措施如果长期延续或广泛实施,将削弱全球化的基本原则,而这些原则正是过去几十年推动全球经济增长和减贫的重要基石。他呼吁通过世界贸易组织等多边机制加强国际合作,妥善应对供应链脆弱性、气候变化和数字贸易等共同挑战。

“公然违宪”

重新定义“出生公民权”行政令被按下暂停键

美国总统唐纳德·特朗普上任首日签署行政令,宣布将废除非裔移民和合法临时居留者在美出生子女的“出生公民权”。截至23日,美国已有22个州的检察长和多个民间团体发起诉讼,反对这一行政令。

华盛顿州一名联邦法官23日作出此类诉讼首个裁决,发布一份为期14天的临时限制令,暂时阻止该行政令在全国范围执行。特朗普回应说,将上诉。

法官:“公然违宪”

华盛顿州西区联邦地区法院法官约翰·科夫努尔23日发布的裁决针对华盛顿、亚利桑那、伊利诺伊和俄勒冈四州所提诉讼作出。

“这一命令公然违宪。”科夫努尔说,他担任法官40多年,不记得还有哪一桩案件如本案般违宪得“如此一目了然”。

司法部律师布雷特·舒梅特表示“理解”法官的考虑,希望能有机会作全面说明。不过,科夫努尔很快裁定批准华盛顿等州诉求,签发针对特朗普行政令的临时限制令。

据路透社报道,当天听证现场拥挤,包括其他法官在内的多人旁听。科夫努尔定于2月6日再次听取控辩双方陈词,将



1月20日,在美国首都华盛顿第一资本体育馆,美国总统特朗普签署行政令。
■新华社传真照片

决定是否发布后续禁令。

亚利桑那州检察长克丽丝·梅斯等人对科夫努尔23日的裁决表示欢迎。

特朗普:“将上诉”

特朗普23日告诉媒体记者,将提起上诉。

移民政策被认为是特朗普第二个总统任期的核心政策之一。美国司法部发表声明说,将就总统行政令作有力辩护,该行政令“正确解释”了美国宪法第十四条修正案。按律师舒梅特的话说,司法部下周将提交文件,敦促法官不再发布期限更长的禁令。

“出生公民权”政策在美国已有100多年历史,保证在美国出生的所有人都享有公民身份,无论其父母身份如何。这意

味着,哪怕是持有旅游、工作或其他类别签证的在美人员甚至是非法人境者,他们的孩子只要在美国出生,就可成为美国公民。

美国宪法第十四条修正案中对“出生公民权”作出了规定,但特朗普政府对修正案的解释提出异议。特朗普20日签署的行政令称,美国官方将不再承认两类人的美国公民身份:其一,在此人出生时,其母在美非法居留、其父不是美国公民或合法永久居民;其二,在此人出生时,其母在美合法临时居留、其父不是美国公民或合法永久居民。

特朗普行政令适用于行政令签署30天后在美国境内出生的婴儿。

■据新华社北京1月24日电

德国汽车工业协会主席穆勒: 加税无益于全球经济稳定

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒日前在接受新华社记者采访时表示,盲目加征关税无益于全球经济稳定,汽车产业只有通过开放与合作才能应对挑战。

针对美国政府近期加征关税的威胁,穆勒说,这可能加剧全球经济的不确定性,并对高度依赖出口的德国经济造成多重压力。这不仅会冲击德美经贸关系,还可能通过推高商品价格和扰乱供应链进一步加剧美国通胀压力。

穆勒表示,美国一直是德国汽车重要的出口目的地,但美方的关税威胁引发了对汽车行业未来的担忧。

穆勒说,额外关税将对产业链供应链造成不可避免的影响。更重要的是,关税问题不仅限于美欧之间,也涉及墨西哥和加拿大,地缘政治紧张局势持续加剧无疑会加重这种影响。

“保护主义螺旋上升将引发更多的保护主义行为,进一步推升全球生

产成本。最终,额外关税的成本总是由消费者承担,这也会推高通胀水平,与美国总统特朗普缓解通胀的竞选承诺背道而驰。”穆勒说。

穆勒说,2023年德国企业在美国生产汽车90.8万辆,其中一半用于出口。“德国与美国在经济领域的相互依赖远大于竞争。我们更应关注这种共同利益,而非通过关税或其他壁垒人为割裂市场。”

谈及与中国的合作,穆勒表示,开放与合作不仅是经济发展的基石,更体现了互惠互利的理念。“我们欢迎德国汽车在中国生产,同时也认为中国企业在德国或欧洲设厂是一件好事。这种双向互动能够促进更多交流,增加就业机会,对各地区的发展都有积极意义。”

“我们坚信,只有通过开放与合作才能应对当前和未来的挑战,实现全球汽车行业的共同繁荣。”穆勒说。

■据新华社柏林1月24日电