

沪苏湖高铁昨天正式开通运营

长三角铁路里程突破 1.5 万公里

■劳动报记者 包璐影

本报讯 12月26日9时45分，始发列车湖州东-上海虹桥 G9508次从湖州东站开出，上海虹桥-安吉 G9501/0次、苏州南-张家港 G9502次随后分别从上海虹桥和苏州南站开出，沿着上海经苏州至湖州高铁(以下简称沪苏湖高铁)飞驰，标志着沪苏湖高铁正式开通运营，上海松江站等新建车站同步启用，“轨道上的长三角”再添新动脉。

调图后日开行 动车组列车最高达 229 列

沪苏湖高铁自上海市上海虹桥站引出，途经江苏省苏州市，终至浙江省湖州市湖州站，线路全长164公里，设计时速350公里，设上海虹桥、上海松江、练塘、苏州南、盛泽、湖州南浔、湖州东、湖州站等8座车站，其中上海虹桥、湖州站为既有车站，其余为新建车站。

沪苏湖高铁最高时速按350公里运营。开通运营初期，铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行，每日开行动车组列车最高达38列，均为跨线列车。上海虹桥至上海松江、苏州南、湖州南浔站分别最快16分钟、26分钟、43分钟



沪苏湖高铁开通运营首日，一列复兴号智能动车组列车驶过练塘站。 ■铁路部门供图

可达，上海虹桥至湖州站最快55分钟可达，较经由沪昆高铁上海虹桥至杭州段、宁杭高铁杭州至湖州段压缩55分钟；上海虹桥首开至杭州西动车组列车，最快78分钟可达。

2025年一季度列车运行图调整后，沪苏湖高铁每日开行动车组列车最高将达229列，其中开行上海南-上海虹桥 G8387/90/87次1列、上海南-上海 G8981/4/1次1列、上海-上海南 G8982/3/2次共3列环线列车。未来，铁路部门将根据市场需求和客流变化，灵活动态调整列车开行方案，更好满足沿线人民群众出行需要。

长三角铁路营业里程 突破 1.5 万公里

沪苏湖高铁是一条扩能提质的联通线。沪苏湖高铁是上海、苏州、湖州基础设施互联互通的重大项目，也是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目，具有“完善路网布局、疏解通道压力，联通三省市、辐射长三角”作用。

建成运营后，将进一步优化上海铁路枢纽布局，完善区域路网布局，有效疏解沪宁、沪杭铁路通道运输压力，便利沿线人民群众出行，同时上海西南部新增一条西向“动脉”，浙

西北、皖南地区至上海时空距离进一步压缩，对于促进沿线经济社会发展和长三角一体化高质量发展等具有重要意义。

随着沪苏湖高铁开通运营，长三角铁路营业里程突破1.5万公里，其中高铁营业里程超7700公里。长三角的路网规模、质量和现代化水平显著提升，成为我国高铁网最密集的区域。

将江南水乡文化颗颗 “珍珠”串成文旅“项链”

可以说，沪苏湖高铁是一条穿越水乡的旅游线。从上海浦江之畔，经沪苏交界的水乡客厅、中国第三大淡水湖太湖南岸，开往“两山”理念诞生地、国家生态日起源地湖州，沪苏湖高铁穿越了太浦河、元荡湖、三白荡、北麻漾等众多河流、湖泊和湿地，沿途河网交织、湖荡密布，练塘、金泽、朱家角、周庄、黎里、盛泽、震泽、南浔、织里等江南古镇星罗棋布。

高铁把沿途风光美景与江南水乡文化的颗颗“珍珠”串成文旅“项链”，为沿线文旅产业高质量发展注入强劲动力。

同时，沪苏湖高铁也是一条区域发展的赋能线。沪苏湖高铁是长三角一体化基础设施互联互通的重大项目，也是长三角 G60 科创走廊互融互促的

交通大动脉。这条脉动的“经济线”将进一步吸引高端产业在沿线集聚，点燃“轨道上的长三角”和区域一体化高质量发展的新引擎。

同时，沿线城市间的时空距离缩短，有助于人员、资金、技术等要素的高效流动，提升区域内资源配置效率，促进各城市协同发展，推动科创资源共享与协同创新。

实施灵活折扣、差异化的 市场化票价机制

沪苏湖高铁在上海虹桥站连通上海铁路枢纽，在苏州南站与在建的南通至宁波高铁交汇，在湖州站与宁杭高铁、合杭高铁连接，是长三角高铁联网、补网、强链的重点项目。该项目建成运营后，将进一步完善区域路网布局，推动长三角地区基础设施一体化建设，便利沿线人民群众出行，对于促进沿线产业开发、助力长三角一体化高质量发展具有重要意义。

铁路部门在沪苏湖高铁实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制。据悉，铁路部门已于12月25日11时开始发售列车车票。具体车次、时刻等资讯信息，旅客朋友可查询“中国铁路”微信和铁路12306网站、微信、客户端。

上海非机动车夜间过江将添新途径

除了轮渡，复兴东路隧道计划开放

本报讯 (劳动报记者胡玉荣)为缓解非机动车夜间过江难问题，继上海轮渡部分航线实行延时服务后，明年1月底前，复兴东路隧道上层计划在23:00到次日凌晨5:00间向电动自行车开放。目前相关设施改造已启动。

据市交通委介绍，此次复兴东路隧道开放电动自行车通行方案，主要包括两项内容：一是复兴东路隧道上层夜间开放电动自行车通行，机动车均通过下层隧道通行。二是仅允许电动自行车于上层隧道分孔双向通行，禁止自行车、共享单车、滑板车等其他非机动车通行。同时，根据《道路交通安全法》，隧道内电动自行车限速每小时15公里，全程骑行时间约7分钟。

今年11月25日，上海

轮渡三条航线延时运营。杜吴线营运时间由06:00-19:08调整为06:00-21:08；杨复线营运时间由06:00-21:30调整为06:00-22:30；民丹线营运时间由06:50-18:40调整为06:00-21:30。

数据显示，延时运营首周，杜吴线日均增加航班8班，日均增加乘客约48人，其中，步行乘客12人、骑行乘客36人；杨复线日均增加航班6班，日均增加乘客约159人，其中步行乘客115人、骑行乘客44人。民丹线日均增加航班22班，日均共增加乘客约264人，其中，步行乘客43人，骑行乘客221人。

“轮渡延时运营后，确实解决了小部分人的需求，但对于缓解非机动车夜间过江难问题，可以说是杯水车薪。”上海轮渡相关人士坦言。

轮渡推出延时服务后，有业内人士就表示，近年来非机动车使用场景大大增加，快递员、代驾等群体极度依赖非机动车出行，且工作时间不确定，他们的过江需求，仅依靠轮渡无法满足，“现有桥隧能否开辟非机动车道，观光隧道能否改造成慢行隧道；或参考恶劣天气轮渡停航时交警集中护送非机动车隧道通行，在夜间轮渡停航后定时定点形成机制。”显然，复兴东路隧道上层计划向电动自行车开放，回应了相关建议并启动实施。

据悉，目前，交通部门已经同步开始编制适用于应对电动自行车通行风险的隧道应急处置预案。在正式开通运行后，还将跟踪评估运行情况，积累非机动车安全越江通行管理经验。

申城今年建设 立体绿化 43.7 万平方米

提前超额完成年度目标

本报讯 (劳动报记者胡玉荣)记者从市绿化市容局获悉，2024年，上海全市建设立体绿化43.7万平方米，提前超额完成年度40万平方米建设目标。“十四五”期间，全市计划新建立体绿化200万平方米，目前已累计建成172万平方米。

立体绿化是以建(构)筑物为载体，以植物为主体营建的各种绿化形式的总称，包括屋顶绿化、垂直绿化、沿口绿化和棚架绿化。

黄浦区馨园选用安吉拉月季为主打品种，以月季的自然生长态势构建出错落有致的景观，有限空间内打造立体多元的绿化空间。

静安上海家具城屋顶绿化以七巧板(原型为宋朝宴几)为设计创意原型，植物配置以大面积花灌木为主，如火焰南天竹、水果蓝等；局部布置多年生地

被，形成色彩斑斓的景观效果；建筑立柱处布置垂丝海棠等小乔木，整体景观效果简洁明快。

徐汇中山医院屋顶绿化内植物种类丰富，遵循四季常绿、三季有花、移步易景的设计原则。屋顶花园呈现出优美的景观环境，成为中山医院作为上海市花园单位的又一张靓丽名片。

长宁上海西郊百联购物中心外墙、沿口、立柱上的绿化植物与现代感的建筑，形成了层叠环抱的“飘带”。屋顶花园将绿色花园、粉红跑道、沙空间、空中运动场共同打造成一个全新的空中释放场。

普陀上海真如环宇城MAX五层的屋顶花园种植了多彩花卉植物；六层的观景花园以花坛点缀；七层与五层的屋顶花园均正对古银杏广场，三者结合艺术装置共同打造古树故事。