

从虹桥机场到浦东机场40分钟,全程26元 市域机场线明起开通运营

■劳动报记者 胡玉荣

本报讯 经过前期紧张的施工建设,上海轨道交通市域线机场联络线工程(以下简称“市域机场线”)(虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站),于明天首班车起开通初期运营。列车设计速度为160公里/小时,可实现上海虹桥国际机场与浦东国际机场之间40分钟内快速通达,有效缩短两大机场之间的通勤和出行时间,显著提高城市公共交通服务水平和运行效率。

市域机场线 运营里程约59公里

市域机场线初期运营线路西起虹桥2号航站楼,东至浦东1号2号航站楼,与虹桥枢纽、浦东枢纽及沿线轨道交通、公共交通一体衔接,共同构建起内联外畅、层次清晰的上海综合立体交通网络。

市域机场线初期运营里程约59公里,共设车站7座(依次为虹桥2号航站楼站、中春路站、景洪路站、三林南站、康桥东站、上海国际旅游度假区站、浦东1号2号航站楼站),其中虹桥2号航站楼站、中春路站为地面站,其余均为地下站。站内换乘车站1座、出站换乘车站3座。



市域机场线 ■摄影 贡俊祺

市域线与地铁 换乘计价规则出炉

根据《关于上海市轨道交通市域线票价机制有关事项的通知》,市域机场线起乘价为4元,票价为每人公里基准费率0.45元。市域机场线(虹桥2号航站楼站~浦东1号2号航站楼站)全程26元。

参照轨道交通与地面公交换乘的优惠方案,持同一张公共交通卡或使用同一平台渠道“随申码”“上海公共交通乘车码”的乘客,地面公交与市域机场线之间120分钟内换乘,给予1元优惠。

持同一张公共交通卡或者使用同一平台渠道“随申码”的

乘客,在一个自然月中乘坐轨道交通(含地铁、市域线)累计满70元,后续票价9折优惠。

对频繁乘坐市域机场线出行的乘客,上海地铁发行电子计次票,试行期1年。电子计次票以20次为一个基本套餐,自激活之日起30日内有效,单次优惠幅度为正常票价7折(优惠后单次票价不低于地铁最低票价3元)。电子计次票不与其他优惠同享。

全线常态运营时间 为06:00至22:39

市域机场线初期运营线路常态运营时间为06:00~22:39。虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站首班车发车时间

均为06:00;末班车发车时间均为22:00。

根据运行计划安排,市域机场线开通初期运营后,全天开行“虹桥2号航站楼站至浦东1号2号航站楼站”的单一交路。行车间隔15分钟左右。

提醒乘客注意的是,市域机场线列车编组有4节和8节两种形式。乘客候车时,请务必留意车站广播,并依据站台门及地面的指示引导信息,准确前往不同编组列车停靠的站台门位置等候。此外,虹桥2号航站楼站和浦东1号2号航站楼站均存在两侧站台轮流发车的情况,请乘客留意车站广播和站台信息显示的发车时间。

特别提示

1、请注意乘梯安全。由于市域机场线的地下埋深较深,且站房设计层高较高,因此车站的自动扶梯比城市轨道交通的自动扶梯提升高度更高,乘梯时间也更长,在乘坐过程中请乘客务必扶好扶手、脚下站稳,大件行李客等请乘坐无障碍电梯,确保乘行安全。

2、全线同步实施闸机“常开门”模式。市域机场线开通当天起,全线7座车站均同步实施闸机“常开门”模式。常态时,闸机扇门默认保持开启状态,请乘客先刷卡或扫码,经确认

闸机屏幕显示“绿色通行”箭头,可直接通行。同时,带小孩的乘客在刷卡或扫码前,勿让孩子提前进入闸机区域,以免阻碍通行。同时,车站也将加强服务提示和现场引导。

3、虹桥区域实现一体化安检。经对B1层(地下一层)的局部改造调整,市域机场线开通之日起,乘客在地铁虹桥2号航站楼站、虹桥火车站站与市域机场线虹桥2号航站楼站换乘,可同步实现双向免安检,同时与国铁可实现单向(铁路旅客至市域线、地铁线)免安检,进一步方便通行。需要注意的是,市域机场线虹桥2号航站楼站除B1层外,地面第三层(2号航站楼出发层)进站时乘客仍需正常安检。

4、前往迪士尼游玩建议选乘11号线。若您计划前往上海迪士尼游玩,鉴于市域机场线上海国际旅游度假区站与迪士尼实际距离较远(从3号口出站步行前往迪士尼小镇距离约2.5公里),建议优先选择地铁11号线出行,更为便捷高效。若您已乘坐市域机场线,可在上海国际旅游度假区站3号口出站后,换乘浦东50路公交车,在玩具总动员酒店站点下车;或者换乘浦东70路公交车,在中迪西路公交枢纽站点下车,均可抵达迪士尼。

城际通勤列车持续扩容

明年1月5日起长三角跨城上班更方便了

本报讯(劳动报记者 包璐影)2025年1月5日零时起,全国铁路将实施2025年第一季度列车运行图。记者从中国铁路上海局集团有限公司(以下简称上铁集团)获悉,调图后,城际(市郊)通勤列车持续扩容,区域通达能力进一步提升。

据铁路部门介绍,新图将整合长三角优势资源,充分利用高铁通道能力,设计、加密管内多地城市间早高峰通勤列车。新图中,发挥新开通沪苏湖高铁通道能力及上海南站区位优势,江浙沪多地间早高峰通勤列车产品进一步丰富。

例如,将新增开行由湖州东(6:30开)经盛泽(6:44到)经东塘(7:02到)经上海

松江(7:14到)到上海南(7:31到)C3042次城际列车1列,上海松江(6:53开)到上海南(7:08到)C3044次城际列车1列,湖州东(6:46开)经湖州南浔(6:56到)经盛泽(7:07到)经苏州南(7:20到)经上海松江(7:37到)到上海南(7:54到)C3080次城际列车1列;调整开行由杭州东(6:26开)经嘉兴南(6:49到)到上海南(7:19到)G7302次高铁列车1列。

新图针对上海及江苏苏南多地前往南京方向的早通勤需求,设计列车产品。通过沪宁沿江高铁,新增开行由武进(6:49开)经金坛(7:03到)经句容(7:20到)经江宁(7:36到)到南京南(7:48到)D5570次动车组列车1列;

调整开行由上海(6:03开)经太仓(6:39到)经常熟(6:58到)经张家港(7:09到)经江阴(7:25到)经南京南(8:10到)到潜山方向G7080/1次高铁列车1列。

值得注意的是,新图统筹用好新站功能,对上海金山铁路运行方案进行调整。调图后,金山铁路每日图定开行38对列车,较目前运行图增加0.5对。安排上海南~金山卫每日开行金山铁路列车20对,其中一站直达7对、大站快车10对、站站停3对;安排新启用的莘庄站每日开行金山铁路列车19.5对,其中,莘庄~金山卫站站停17对,莘庄~车墩1对,经停办客1.5对。通勤始末班车均较现图进行优化。

30晚的价格仅为4688元

海南五星级酒店做起“候鸟”长租生意

本报讯(劳动报记者 叶佳琦)在海南住五星级酒店,30晚的价格为4688元,平均每晚才160元,这样的“包月”套餐,你心动吗?记者采访获悉,随着气温不断下降,南下避寒的“候鸟”大军已出发。近一个月来,三亚、大理、海口等地酒店预订量显著上涨。

12月4日,有网友发帖称:海南香水湾万豪度假酒店推出“31天30晚”住宿套餐,每晚折合约160元。记者注意到,该套餐包括豪华园景大床房30晚住宿,同时还附赠冲浪代金券、潜水套餐折扣券等优惠活动。不到几小时,该套餐销售量已超过800余份,平台显示售罄。

社交平台上,人们对其高性价比表现出了很大的兴趣。近日,记者致电酒店,工作人员表示:“套餐上架后确实非常受欢迎,速度最快的游客已经到

店住上了。”

这不是孤例。记者调查发现,今年,多家酒店做起了“候鸟”长租生意。以三亚为例,三亚贝斯特维斯精品国际度假酒店、海棠湾韵海福湾度假酒店等近十家酒店都推出了30晚至31晚的包月套餐,售价从6000元至上万元不等。

另一个明显变化是,今年,越来越多的年轻人开始体验“旅居”,享受工作和度假两不误的生活。市民陈女士告诉记者,她本身就可以灵活办公,去年冬天,她和老人就带着孩子去三亚住了一个月。“今年有很多酒店套餐可以选择,我更倾向于入住酒店。”她表示会重点考察酒店是否有泳池、儿童乐园等设施。

数据显示,长租酒店订单中,年龄在25至30岁之间的旅客订单增幅最高,较2019年增长了2.5倍。