

深入学习宣传贯彻党的二十大精神

领导干部须注重培育良好家风

领导干部的家风问题不仅是道德问题,也是党性问题、纪律问题

钱春华

党的二十大报告指出:“实施公民道德建设工程,弘扬中华传统美德,加强家庭家教家风建设,加强和改进未成年人思想道德建设,推动明大德、守公德、严私德,提高人民道德水准和文明素养。”这是“家家家风”首次出现在党代会的报告中,反映了党中央对传统文化和家庭家教家风的高度重视,这对我们加强领导干部家教家风建设更具指导意义。

深化认识加强家风建设

领导干部家风不是个人小事、家庭私事。领导干部是社会的“关键少数”,其家庭家教家风不仅关系一身之进退、一家之荣辱,而且

关系一个地方、一个领域、一个单位的党风政风和社风民风,是党风廉政建设的“晴雨表”,是反映党风政风的“窗口”,直接影响着党和政府在群众心目中的形象。如果领导干部家风不正甚至败坏,其负面效应特别容易在社会上“发酵”进而败坏党风、政风,影响世风和民风。2015年2月,习近平总书记在中央全面深化改革领导小组第十次会议上强调:“领导干部的家风,不是个人小事、家庭私事,而是领导干部作风的重要表现。”这一重要论述,深刻阐明领导干部的家风问题不仅是道德问题,也是党性问题、纪律问题,标志着领导干部家风建设进入新的发展阶段。

领导干部家风败坏或不重视家庭家教家风就可能致腐败泛滥。党的十八大以来,各级纪检监察机关查处的案件中,有的官员主政一方,妻子儿女经商办企业,包揽工程、批发项目,套取巨额利益,“夫妻齐上阵,儿女同贪腐”等家族式腐败屡见不鲜。2016年1月12日,习近平总书记在第十八届中央纪律检查委员会第六次全体会议上的讲话中指出:“从近年来查处的腐败案件看,

家风败坏往往是领导干部走向严重违纪违法的重要原因。不少领导干部不仅在前台大搞权钱交易,还纵容家属在幕后收钱敛财,子女等也利用父母影响经商谋利,大发不义之财。有的将自己从政多年积累的“人脉”和“面子”,用在为子女非法牟利上,其危害不可低估。”习近平总书记告诫各级领导干部:“必须管好亲属和身边工作人员,决不允许他们擅权干政、谋取私利,不得纵容他们影响政策制定和人事安排、干预正常工作运行,不得默许他们利用特殊身份谋取非法利益。”这抓住了领导干部家风建设的要害,具有很强的现实针对性和长远指导性。

以清廉家风促廉政建设

带头做廉洁齐家的榜样。领导干部要把家风建设作为一种人生修养、从政资本和政治品格。时刻不忘“天下之本在国,国之本在家,家之本在身”,严格做到“严以修身,严以用权,严以律己”,从自身做起,重视家风建设,正家风、管家人、处好家事,使家庭真正成为自己拒腐防变、永葆本色的坚强阵地。

把立好家规作为搞好家风建

设的基础。国有国法,家有家规。领导干部如果家风不严、家规不硬,就容易触犯党纪国法。领导干部一定要为自己和家人立下“不能干”“不能动”的铁规矩,有了所有家人坚决不能碰的铁规矩,才能防止“后院起火”。

抓住管好家人这个搞好家风建设的关键。领导干部要坚持用权避嫌,不让家人介入政务,不让“枕边风”影响自己的政务,做到治家必严,防微杜渐。“家里的事要留神,防微杜渐,不要护犊子”。发现家人的小苗头和小问题时就及时提醒、敲打和制止,防止把小事酿成大祸。

加强监管是领导干部搞好家风建设的保障。无数事实证明,如果官员长期缺乏监管和监督,就可能产生出格的行为。各级纪检部门要建立起对领导干部家风的定期巡察制度,对领导干部八小时外的“生活圈”进行全面考察。将领导干部家风考评纳入绩效考核机制,将考核结果作为干部提拔使用、晋级、奖惩的重要参考依据。

(作者系中共云南省委党校(云南行政学院)公共管理教研部教授) 据2月22日《云南日报》

他山之石

长春新区:“专精特新”企业是怎样炼成的

培育“专精特新”中小企业322户,占全市32.8%。其中,国家级专精特新“小巨人”企业23户,占省市比例分别为38.3%和57.5%……近日,吉林省唯一的国家级新区长春新区发布了一组数据。自2016年获批成立至今,长春新区不断鼓励企业自主创新,优化营商环境,“真金白银”给予奖励,让更多优质企业在“快车道”上实现高质量发展。

走进长春一汽汽车零部件制造有限责任公司车间,工作人员正有序忙碌。近年来,长春一汽围绕国家提出的培育“专精特新”领域“小巨人”企业要求,不断强化传统液压举升等产品线,现已具备领先的研发能力、制造能力,产品实现中国商用车头部企业覆盖100%,成功为国

际知名优质企业配套,形成了国内国际市场双循环、双促进的格局。

“自主创新是我们的灵魂,也是我们占领市场的砝码。”长春一汽汽车零部件制造有限责任公司中方总经理丁连生指着不断下线的新型液压举升产品说,这些新产品将是今年企业新的增长点。

“自主创新是企业的生命,是企业爬坡过坎、发展壮大和安身立命的根本。”长春新区工信局局长王东升说,除了在政策上扶持、认定中奖励外,近年来,长春新区更注重在思路上引导,通过政策解读、企业家培训等方式,积极鼓励中小企业不断开发具有自主知识产权和自有品牌的高新技术产品,提高市场供给能力,促进产业结构调整。

2022年初,吉林省科英激光股份有限公司“治疗机”项目正式进入国家创新医疗器械特别审查程序,实现了创新医疗器械特别审查申请零的突破。作为国内利用内场技术生产肿瘤热疗机的厂家,科英激光无论是在产品品种、数量和规模上,还是在原理、控制手段和效果上,都处于领先水平。提及企业如今的成长,公司负责人总是把一半的功劳记在长春新区的服务上。

“从优先为企业建设新厂房的土地,到帮助企业不断招聘相关领域人才,再到帮助企业申报‘专精特新’企业及相关专利,长春新区各部门一条龙、一站式服务,让企业能够心无旁骛抓创新、出新品,实现高质量发展。”吉林省科英激光股份

有限公司行政副总孙承博说。

不仅真心真意服务,还有“真金白银”奖励。近年来,长春新区专门出台了扶持“专精特新”中小企业一系列新举措,对新认定国家级专精特新“小巨人”企业一次性奖励50万元;孵化载体、双创示范基地每培育一家“小升规”企业、高新技术企业或“专精特新”企业,奖励运营单位10万元。对企业新引进的人才给予一次性住房补贴,对有意向来新区工作的高校毕业生给予“奖学金”激励。此外,长春新区还为域内企业设立了“创新券”制度——每年设立几千万元额度,支持企业通过购买科技服务、共享科技资源的方式,开展“双创”活动。

新华社记者 赵丹丹

云南将全力抓好森林草原防灭火工作

高火险期。

云南95%的县(市、区)属于森林火灾高危区和高风险区,受气候趋势、物候条件、火源管控难度大等条件影响,总体来看,本轮防期,全省森林草原防灭火形势较往年更加严峻复杂。

针对当前严峻形势和艰巨任务,省森林草原防灭火指挥部将坚决落实防火命令,不断加强统筹,压

实地方党委政府火灾防控责任,部门行业监管责任,生产经营单位及林权所有者主体责任。进一步加强林草、应急、公安、森林消防等部门的工作协同配合,推进信息共享和业务融合。严格火源管控,对高火险地区,采取增人、增卡、增时“三增”措施,坚决将火源火患堵在山下林外。持续开展野外火源治理和查处违规用火行为专项行动,持续加

强林牧区输电设施火灾风险防控,提升应急处置能力,加强联合值班和应急值守,建立火险预警与响应联动机制,紧盯火险等级偏高地区,强化点对点每日调度,及时核查卫星热点,落实火情火灾信息报送制度。以多种方式开展全民防火宣传教育活动,切实加大责任追究和火案查处力度,严肃追究火灾肇事者及有关责任人责任。

云南面向南亚东南亚辐射中心建设取得新进展

本报讯(记者 舒珺珩)近日,云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心新闻发布会在云南海埂会堂举行。记者从会上获悉,为有效预防森林草原火灾,确保人民群众生命财产和国土生态安全,日前,云南发布了《2023年森林草原防灭火命令》,确定本轮全省森林草原防灭火期为2022年12月1日至2023年6月15日,其中3月1日至5月31日为全省森林草原

“八出省五出境”铁路网不断延伸,“两网络一枢纽”航空网加快推进,“两出省三出境”水路网持续拓展,外联内畅的综合运输大通道加快形成。面向南亚东南亚空中运输通道布局逐步形成,至南亚东南亚国家通航城市最多达43个,数量居全国第一。中越、中老、中缅国际通道,高速公路境内段全线贯通,境外段中老高速万象—万荣段已建成通车。中缅油气管道投产运营,建成

13条跨境电力联网通道。同时,我省抢抓中老铁路开通重大机遇,实施通道能力提升、物流枢纽建设、沿线产业开发、市场主体培育“四大行动”,一年多来,发送旅客超过1045.71万人次,累计运输货物1450.47万吨。对外贸易持续增长,2022年,全省外贸进出口总额实现3342.4亿元,增长6.3%,2019至2021年的3年内连续跨上2000亿元、3000亿

元两个台阶。不断创新对外开放举措,推进口岸经济提质增效。省委、省政府作出昆明市托管磨憨共建国际口岸城市的决策,推动省、州(市)协同打造磨憨国际口岸城市。为加快打造枢纽型口岸、智慧口岸,我省制定实施口岸建设三年行动计划,着力打造河口、磨憨、瑞丽3个重点口岸城市,推进猴桥、清水河2个重要口岸建设。

中国工商银行云南省分行到空港投资集团考察座谈

本报讯(记者 肖永琴)日前,中国工商银行云南省分行党委委员、副行长兼昆明分行行长陈晓一行到昆明空港投资开发集团有限公司(以下简称空港投资集团)交流座谈,就区域发展、战略规划及重点合作项目展开研讨。

座谈会上,云南滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波表示,滇中新区作为国家级新区,致力于打造中国面向南亚东南亚辐射中心的重要支点、云南重要经济增长极、西部地区新型城镇化综合试验区和改革创新先行区。2022年新区财政收入排名全省第五,拥有强劲的发展势头及实力,双方应秉持互利共赢原则,发挥各自资源优势,建立合作关系,助推新区经济社会发展。

空港投资集团党委书记、董事长施春风介绍了空港投资集团重点项目,并表示公司将发挥自身优势、勇于开拓创新,以“实体化发展,产业化转型”为总基调,开展城市更新、乡村振兴、新型基础设施等满足国家政策导向的高质量项目,希望双方未来开展全方位合作,助力滇中新区高速发展。

陈晓表示,下一阶段,工商银行将紧紧围绕滇中新区发展战略,积极发挥金融融资融智作用,主动服务滇中新区开发建设,针对空港投资集团重点项目打造专属综合金融服务方案,建立密切的协作关系及高效推进模式,全力以赴支持空港投资集团,共同为新区高质量发展贡献力量。

滇中新区上门服务 助力企业跑出发展“加速度”

本报讯(记者 肖永琴)近日,云南滇中新区党工委委员、管委会副主任段宏波带队到空港经济区调研重点企业和项目,详细了解企业生产经营、项目建设情况及制约发展的问题,与企业研究探讨提升发展质量、效益的路径。

在云南华新东骏水泥有限公司,段宏波认真听取公司生产经营情况介绍,详细了解公司目前存在的困难及搬迁项目推进中的堵点。他表示,新区各相关部门要实施跟踪服务,帮助企业解决搬迁过程中的难点问题,促进企业加快搬迁进度,力争项目尽快启动建设,尽早投入生产,让企业迈上发展新台阶。

段宏波前往先导(昆明)新材料科技产业园项目建设现场,实地

查看项目建设进度。他表示,新区各相关部门要统筹协调帮助企业尽快解决项目建设中存在的规划、消防等问题,企业要切实加强工地规范管理,抓好安全生产和工程质量监管,抢抓春季施工“黄金期”,跑出项目建设“加速度”,争取项目尽早投产,助力新区产业发展。

在昆明东春农业机械制造有限公司,段宏波仔细询问公司近年来的生产产值、利润、市场销售等情况。他表示,新区相关部门要为企业做好服务,让企业尽享享受各级扶持政策,助力企业发展。企业要深入了解市场,发挥企业技术优势,开发广大百姓需要的新产品,积极拓展市场空间,让企业不断发展壮大。

嵩明县委书记带队赴山东等地招商引资

本报讯(记者 李黎)近日,滇中新区党工委委员、嵩明县委书记、杨林经开区党工委副书记李进波带队,率杨林经开区、嵩明县商务投促局等部门相关负责人组团前往山东、考察风电装备制造及氢能汽车制造、机床及风电主机产品生产企业,开展上门招商引资工作。

杨林经开区管委会相关负责人介绍,今年以来,杨林经开区按照嵩明县委、县政府统一安排部署,认真落实“产业链+战区”工作要求,各招

商组分赴全国各地考察洽谈,努力跑出招商“加速度”,争抢一季度“开门红”。除了到山东开展招商引资工作,杨林经开区还与嵩明县“机动战区+N产业链”招商专班,前往河南、重庆、四川等地,先后拜访考察了现代物流、环保科技、网络科技等多家企业,精准深入对接省外优质项目;赶赴上海、江苏常州,向上海先导集团、江苏正信集团抛出智慧化数字化产业园区、光伏等方面项目合作的橄榄枝。

Information | 资讯

我国重大水利工程建设快速推进 云南省腾冲灌区工程开工



这是位于九江市区的长江干流江西段崩岸应急治理工程已经完成治理的部分

据新华社北京2月26日电(记者 刘诗平 摄影报道)记者从水利部了解到,云南省腾冲灌区工程2月26日开工建设,2023年我国重大水利工程建设开局良好、进展顺利,新开工了5项重大水利工程,一批在建重大水利工程有序推进。截至目前,国家150项重大水利工程已开工93项。

2023年新开工的5项工程,分别是湖北省姚家平水利枢纽工程、安徽省凤凰山水库工程、河南省淮河流域重点平原洼地治理工程、福建省金门供水水源保障工程和云南省腾冲灌区工程。

最新开工的云南省腾冲灌区工程总投资38.69亿元,工期48个月,设计灌溉面积58.81万亩。工程建成后,可优化灌区水资源配置体系,为灌区粮食及特色农业种植、腾冲市中心城区及灌区沿线村镇提供水资源保障。

据水利部水利工程建设司相关负责人介绍,2023年全国加快推进水利基础设施建设开局良好。湖北省碾盘山水利水电枢纽工程通过下闸蓄水阶段验收,云南滇中

引水、新疆库尔干水利枢纽、陕西引汉济渭二期、长江干流江西段崩岸应急治理工程等一批重大水利工程有序推进。

记者近日在江西省九江市采访时看到,长江干流江西段崩岸应急治理工程正在加紧施工。在龙潭山至包公山段施工工地,30多名作业人员正在新建护岸和加固护岸,7台挖掘机来回奔忙;在永安堤段施工工地,5艘施工船舶在进行抛投作业。

2021年11月开工的长江干流江西段崩岸应急治理工程是国家150项重大水利工程之一。据了解,国家150项重大水利工程目前已开工93项,包括淮河入海水道二期、南水北调中线引江补汉、环北部湾广东水资源配置等一批事关流域或区域防洪安全、供水安全、生态安全的重大水利工程。

重大水利工程具有吸纳投资大、产业链条长、创造就业多的优势。据水利部统计,2022年全国开工重大水利工程47项,投资规模达4577亿元,开工数量为历史最多、投资规模为历史最大。

视界



全力赶订单 汽车生产忙

2月27日,工人在贵州航天成功汽车制造有限公司生产车间组装汽车。连日来,位于贵州省遵义市汇川区的贵州航天成功汽车制造有限公司生产车间,工人加紧生产赶制订单,一派忙碌景象。近年来,该公司不断加大产品研发力度,积极拓展国内外市场,产品销售出口东南亚、南美、非洲等地。

新华社记者 杨楹 摄